

รายการตรวจสอบรายวันของผู้ประกอบการรถยกขวาง - ภาคการตรวจสอบ

ข้อมูลเทมเพลต

รหัสเทมเพลต	forklift-operator-daily-checklist
เวอร์ชัน	v1.0
ภาษา	ภาษาไทย (th)
จำนวนข้อตรวจ	37
แหล่งที่มา	https://layeraudit.com
วันที่แก้ไข	2026-10-27
คำอธิบาย	คำอธิบาย: รายการตรวจสอบรายวันนี้ของผู้ประกอบการรถยกยกช่วยให้ผู้บริหารโรงเก็บสินค้าและทีมงานความปลอดภัยป้องกันความล้มเหลวของอุปกรณ์และช่องว่างความเป็นจริงที่เกิดจากการตรวจสอบก่อนการเปลี่ยนที่ไม่ตรงกันข้ามทั่วเรือติดตามระดับของเหลวความสมบูรณ์ของ fork และการทดสอบในการทำงานโดยใช้รายการตรวจสอบของ forklifts รายการที่สร้างทุกผู้ประกอบการติดตามอย่างต่อเนื่องก่อนทุกการทำงานดาวน์โฮลด์รายการตรวจสอบนี้เพื่อลดเวลาหยุดทำงานที่ไม่วางแผนตอบโต้ภัยการตรวจสอบรถยกและสร้างโปรแกรมรักษาความปลอดภัยของโกดังที่น่าเชื่อถือ

ข้อมูลการตรวจสอบ (กรอกขณะตรวจสอบ)

วันที่ตรวจสอบ	
ผู้ตรวจสอบ	
พื้นที่ / แผนก	
ผู้ประกอบการ	

วิธีใช้งาน

- เทมเพลตนี้มีข้อตรวจทั้งหมด 37 ข้อ บันทึกผลได้ที่แท็บ 'รายการตรวจสอบ'
- ไฟล์ต้นทางไม่ได้กำหนดตัวเลือกผลผ่าน/ไม่ผ่านตายตัว กรุณابันทึกผลตามเกณฑ์ขององค์กร (เช่น ผ่าน / ไม่ผ่าน / ไม่เกี่ยวข้อง)
- คะแนน ข้อสรุป และลายเซ็น กรอกด้วยมือในแท็บ 'การให้คะแนนและการลงนาม'
- หากต้องมีรูปถ่ายหรือหลักฐานอื่น ให้ใส่เลขที่หลักฐานในคอลัมน์ 'หมายเหตุ / เลขที่หลักฐาน' และเก็บรูปตามเลขที่
- ข้อตรวจถูกเรียงเลขใหม่ต่อเนื่อง ความสัมพันธ์กับแถวต้นทางบันทึกไว้ใน '编号对应表.xlsx' ของแพ็คเกจส่งมอบ

รายการตรวจสอบรายวันของผู้ประกอบการรถยกขา - ภาคการตรวจสอบ — รายการตรวจสอบ

ลำดับ	หัวข้อ	ข้อตรวจ	ผล	หมายเหตุ / เลขที่หลักฐาน
1	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	ผู้ประกอบการมีใบรับรองผู้ประกอบการรถยกที่มีสิทธิและมีอยู่ในปัจจุบันที่ออกมาจากผู้ฝึกอบรมที่ได้รับอนุญาต		
	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	วันที่ออกใบรับรอง		
	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	วันหมดอายุการรับรอง		
2	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	การรับรองรวมถึงการอบรมเกี่ยวกับชนิดและรุ่นของรถยกป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อมป้อม		
3	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	ผู้ประกอบการได้เรียนการอบรมการปรับปรุงภายในระยะเวลาที่ต้องการหรือหลังจากเกิดเหตุหรือการหายไปใกล้		
4	การตรวจสอบความมีคุณสมบัติและการฝึกอบรมของผู้ประกอบการ	การประเมินผลงานที่บันทึกไว้ได้สำเร็จภายใน 3 ปีที่ผ่านมาตามที่ OSHA เรียก		
5	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์	เครื่องยกฟร็คสะอาดโดยไม่มีดินน้ำมันหรือไฟที่สะสมมากเกินไปบนพื้นผิว		
6	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์	แผ่นเชื้อที่มีความสามารถในการบรรจุและข้อมูลการทำงานได้อ่านได้และติดตั้งอย่างปลอดภัย		
7	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์	รางและป้องกันเหนือไม่มีรอยแตกทางโครงสร้าง		
8	สภาพทั่วไปของอุปกรณ์	ห้องผู้ประกอบการไม่มีขยะเครื่องมือที่ไม่ใช้หรือสิ่งของที่ปลอดภัย		
9	ยางและล้อ	ยางไม่มีรอยตัดที่เห็นได้ชัดวัสดุที่ติดอยู่ในยางหรือสัญญาณของขยะ		
10	ยางและล้อ	ความลึกของแผ่นขนของรถยนต์พอสสำหรับการดึงและการสวมตัวได้ถูกสังเกตเห็นทั่วพื้นผิว		
11	ยางและล้อ	ล้อและล้อไม่มีรอยแตก, การสับเปลี่ยน, หรือขาดบอลท์		
12	ยางและล้อ	กระเทียมลูกทั้งหมดมีอยู่, tight, และแสดงไม่เห็นสัญญาณของความเสียหายเส้นหรือรอยเหลือง.		
13	หมากกะปี่และเครื่องติด	ฟอล์คไม่มีรอยแตกที่เห็นได้ชัด, บวก, และการสวมเท้าเกินขึ้น (ตามขึ้นขึ้นขึ้นของผู้ผลิต)		
14	หมากกะปี่และเครื่องติด	ปิดปุ่มและลิคคที่เก็บกานมีอยู่และใช้งานเต็มที่		
15	หมากกะปี่และเครื่องติด	แถวขायมาร์ตและลิฟท์เคลื่อนไหวอย่างอิสระและถูกลูบริคให้เรียบร้อยโดยไม่ต้องมีดินคินหรือเลื่อม		
16	หมากกะปี่และเครื่องติด	ทุกสิ่งติดตั้ง (คลับ, เครื่องหมุน, เป็นต้น) มีการติดตั้งอย่างมั่นคงและทำงานตามที่กำหนด		
17	ระบบไฮดรอลิก	ระดับของน้ำเหลวไฮดรอลิกอยู่ในระยะทำงานที่ปลอดภัยโดยไม่มีสัญญาณของการปวย		
18	ระบบไฮดรอลิก	กระบอก, เครื่องติดตั้ง, และสายสายไม่แสดงการรั่ว, การหัก, หรือการผุดออกภายใต้แรงกดดัน		
19	ระบบไฮดรอลิก	การเคลื่อนไหวของการเลื่อนและยกเกิดขึ้นได้อย่างเรียบร้อยโดยไม่มีการลั้งเลหรือการเคลื่อนไหวที่กระแทก		
20	ระบบไฮดรอลิก	มัสต์จะอยู่ในตำแหน่งโดยไม่ไหลเมื่อการควบคุมถูกปล่อย		
21	การควบคุมและเครื่องมือ	การควบคุมทำงานได้เรียบร้อยโดยไม่มีการย้อนหลังหรือการเล่นอิสระอย่างเกินขึ้น		
22	การควบคุมและเครื่องมือ	ขायเบรคใช้ค้อยๆและถูกรบรทุกเมื่อถูกดันเต็มที่		
23	การควบคุมและเครื่องมือ	เครื่องวัดทั้งหมด (เบตเตอร์, เมตรชั่วโง, ระดับน้ำมัน, ความดันน้ำมันเป็นต้น) ให้อ่านแม่นยำ		
24	การควบคุมและเครื่องมือ	การยกหมุนและการควบคุมช่วยตอบเร็วและไม่ผูกพัน		
25	เครื่องยนต์	ประเภทเครื่อง		
26	เครื่องยนต์	เครื่องเชื่อมเบตเตอร์ปลอดภัยและไม่มีการขัดขัด, แรงแตกหรือเปลี่ยนสี		
27	เครื่องยนต์	เบตเตอร์ยึดถือไม่เสียหายและแน่นและป้องกันการเคลื่อนไหวระหว่างการทำงาน		
28	เครื่องยนต์	ระดับการชาร์จเบตเตอร์เหมาะสมสำหรับระยะเวลาที่คาดว่าจะใช้งาน		
29	เครื่องยนต์	เบตเตอร์เปิดแหล่งปิดและไม่มีกรลตของเอเลคโทรัลิต		
30	เครื่องยนต์	ถังน้ำมันถูกปิดไว้อย่างถูกต้องด้วยการเชื่อมต่อที่ไม่มีการลอกและ O-ring ที่ไม่เสียหาย		
31	เครื่องยนต์	โหลดและแวลวในถัง LPG ไม่มีสัญญาณของสวมหรือการรั่ว		
32	เครื่องยนต์	ระดับน้ำมันพอดี้และแวลวปิดได้ทำงานและมีตรา		
33	เครื่องยนต์	ห้องเครื่องไม่มีกลิ่นน้ำมันกลิ่นน้ำมันหรือขยะ		
34	แสงกระจกและอุปกรณ์ปลอดภัย	ไฟหน้าและไฟเบรคทำงานโดยไม่ต้องกระจายหรือลดแสง		

รายการตรวจสอบรายวันของผู้ประกอบการรถยนต์ - ภาคการตรวจสอบ — รายการตรวจสอบ

ลำดับ	หัวข้อ	ข้อตรวจ	ผล	หมายเหตุ / เลขที่หลักฐาน
35	แสงกระจกและอุปกรณ์ปลอดภัย	เครื่องเตือนเสียง (หงส์, เคลียร์สำรอง) มีเสียงดังและแตกต่างกัน		
36	แสงกระจกและอุปกรณ์ปลอดภัย	กระจกหน้าและหลังสะอาดไม่แตกและถูกจัดตรงตามที่ถูกต้อง		
37	แสงกระจกและอุปกรณ์ปลอดภัย	เข็มขัดที่นั่งยึดและถอนตัวออกอย่างอิสระและล็อคเมื่อทดสอบด้วยการดึงที่کم		
	ลงทะเบียน	เติมข้อความเพิ่มเติม		

รายการตรวจสอบรายวันของผู้ประกอบการรถยกขวาง - ภาคการตรวจสอบ — การให้คะแนนและการลงนาม

การยืนยันและลงนาม

การลงนามของผู้ประกอบการ	
การลงนามของผู้ดูแล	